



Angezeigte Schulwegunfälle nach Art der Verkehrsbeteiligung (BRD 2000/2005)

Art der Verkehrsbeteiligung	Anzahl 2000	in %	Anzahl 2005	in %
Fußgänger	5.801	9,2	4.842	7,7
Fahrrad	31.073	49,4	30.521	48,8
Motorisiertes Zweirad	4.869	7,7	5.370	8,6
Pkw	14.009	22,2	12.119	19,4
Sonstiges privates Verkehrsmittel (incl. ohne nähere Angabe)	266	0,4	1.144	1,8
Schulbus	3.426	5,4	3.155	5,0
Sonst. Bus/ Sonst. öffentl. Verkehrsmittel	898	1,4	921	1,5
Schienegebundenes Fahrzeug	466	0,7	419	0,7
Sonstige	2.158	3,4	4.051	6,5
Insgesamt	62.966	100	62.542	100



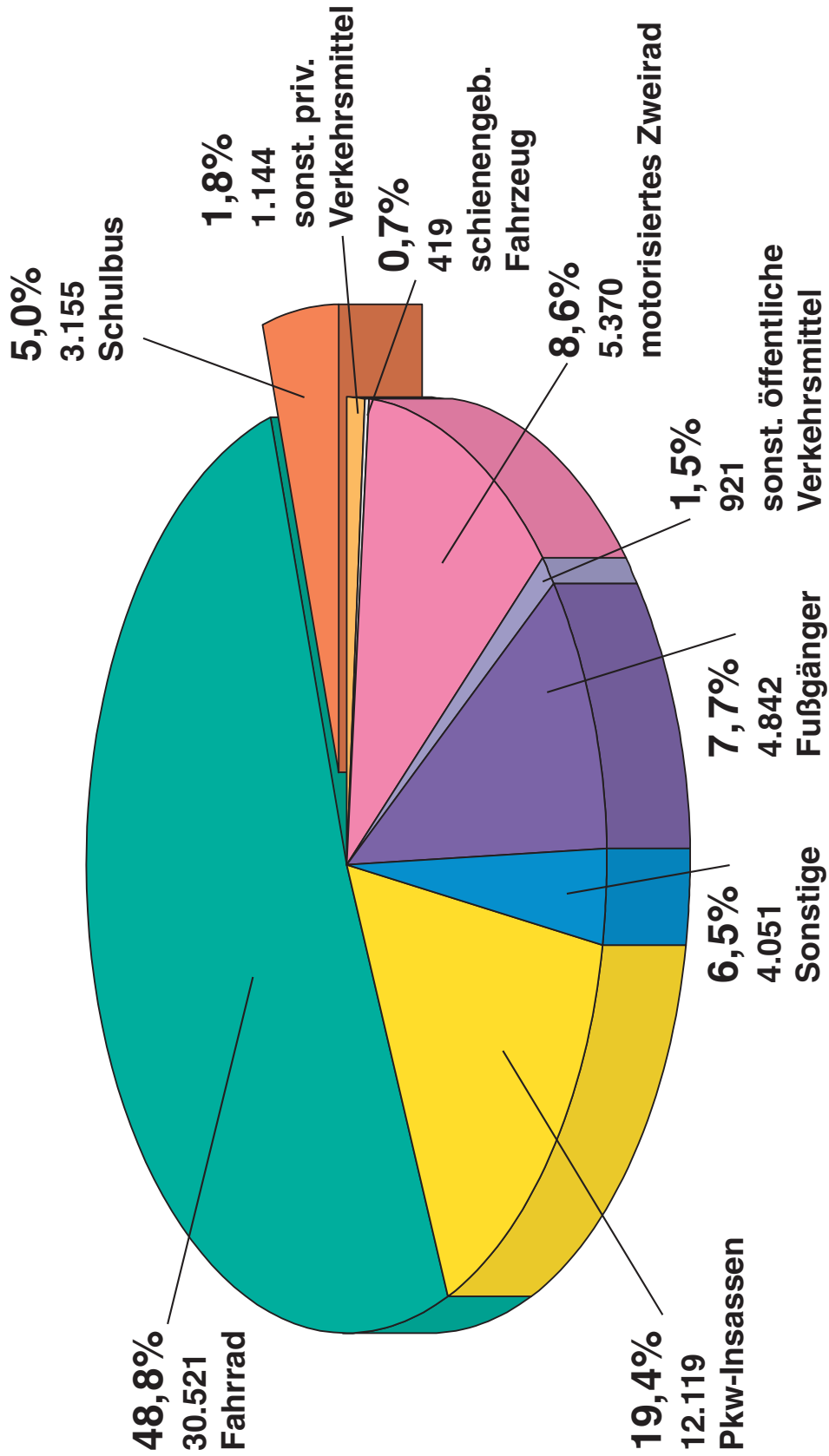
Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung (BRD 2005)

Art der Verkehrsbeteiligung	Verunglückte insgesamt	darunter Getötete	Verunglückte Kinder (unter 15 J.)	darunter Getötete
Fußgänger	34.602	686	9.279	42
Fahrrad	78.434	575	13.568	41
Mofas/Moped	17.864	107		
Motorräder	35.703	875		
Pkw	250.114	2.833	12.006	67
Busse	5.241	9		
Güterkraftfahrzeuge	12.319	213		
Sonstige	4.527	63	2.101	9
Insgesamt	438.804	5.361	36.954	159



Straßenverkehrsunfälle auf dem Schulweg (BRD 2005)

nach Art der Verkehrsbeteiligung (insgesamt: 62.542)

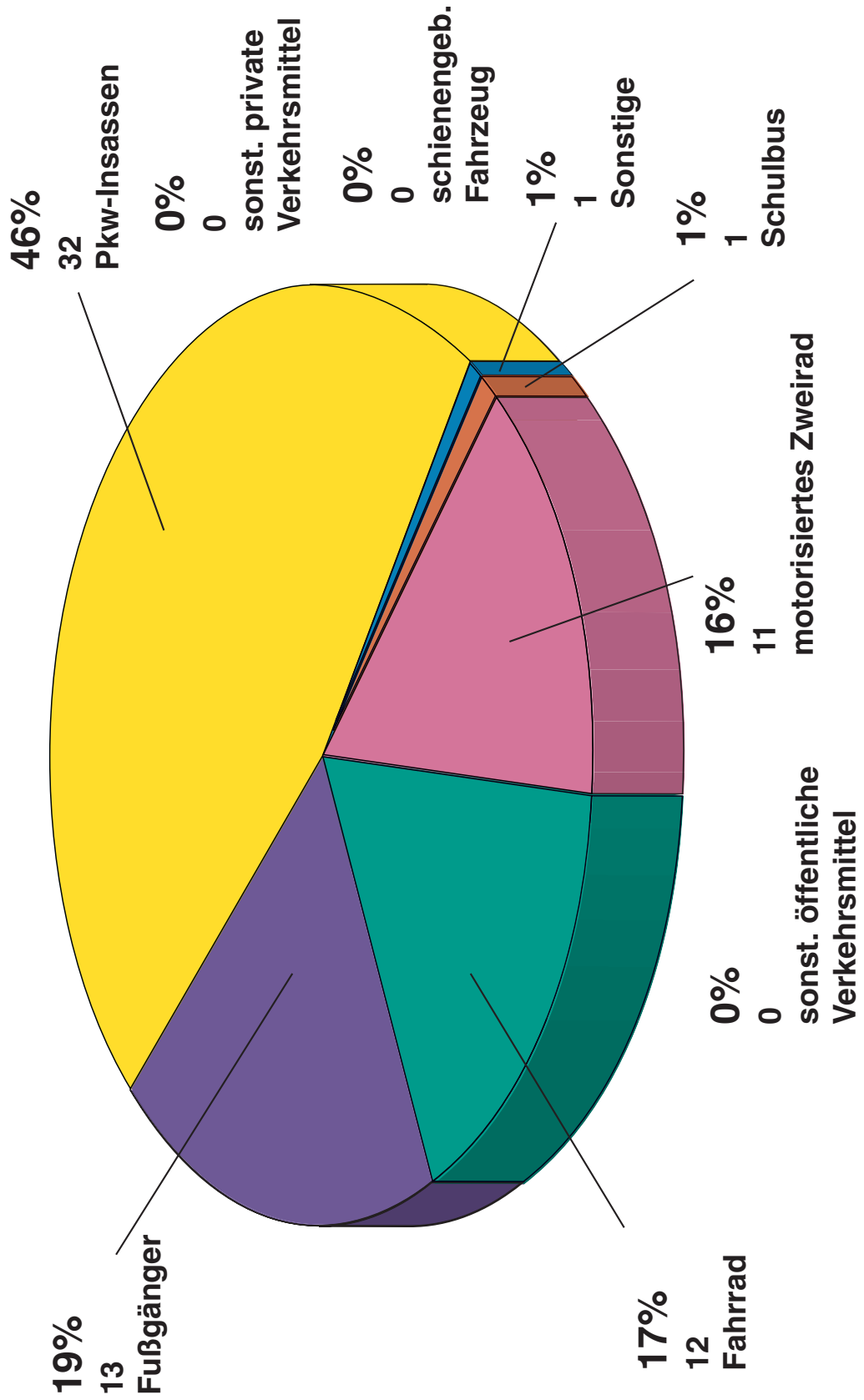


Quelle: Bundesverband der Unfallkassen, 2006



Straßenverkehrsunfälle auf dem Schulweg mit Todesfolge (BRD 2005)

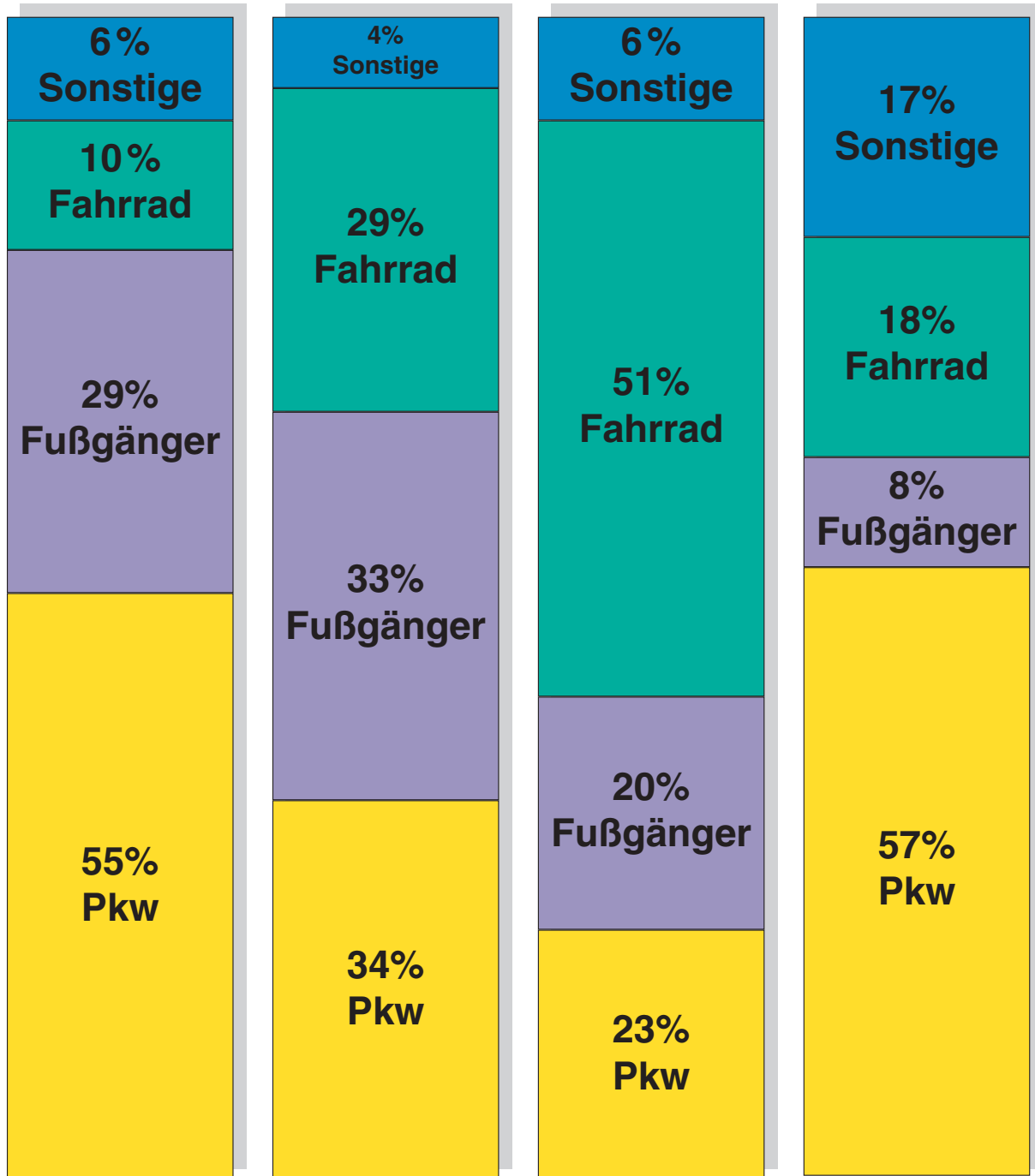
nach Art der Verkehrsbeteiligung (insgesamt: 70)



Quelle: Bundesverband der Unfallkassen, 2006



Verunglückte Kinder und Erwachsene (BRD 2005)



verunglückte
Kinder
unter 6 Jahren

verunglückte
Kinder
6 – 10 Jahre

verunglückte
Kinder
über 10 Jahre

im Vergleich:
Kinder und
Erwachsene



Tödliche Straßenverkehrsunfälle auf dem Schulweg bei Kindern unter 15 Jahren (BRD 2005)

	Tote 2001	Tote 2003	Tote 2005
 im Pkw	67	69	32
 als Fußgänger	12	13	13
 als Radfahrer	14	15	12
 Sonstige (Bus, Mofa, etc.)	12	22	13
 Gesamt	105	119	70



Schulwegunfälle in Bayern mit und ohne Schulwegdienste (Bayern 2001 – 2006)

Jahr	Verkehrsregelung OHNE Schulwegdienste nach Querungsstellen differenziert					
	Lichtzeichenanlage		Fußgängerüberweg		Fußgängerfurt	
	getötet	verletzt	getötet	verletzt	getötet	verletzt
2001	0	60	0	37	0	36
2002	0	57	0	37	1	30
2003	1	60	0	39	0	39
2004	0	89	0	28	0	45
2005	1	62	0	41	0	30
2006	0	58	0	43	0	36

Jahr	Verkehrsregelung MIT und OHNE Schulwegdienste an den Querungsstellen insgesamt			
	Verkehrsregelung OHNE Schulwegdienste		Verkehrsregelung MIT Schulwegdiensten	
	getötet	verletzt	getötet	verletzt
2001	0	133	0	8
2002	1	124	0	10
2003	1	138	0	9
2004	0	162	0	7
2005	1	133	0	9
2006	0	137	0	9

Quelle: Bayerisches Staatsministerium des Innern, 2007



Schulbusunfallgeschehen nach Gefahrensituationen (BRD 2001 – 2005)

Jahr	2001	2002	2003	2004	2005
Warten an der Haltestelle	22,4 %	12,8 %	11,5 %	16,7 %	11,8 %
Ein- und Aussteigen	26,6 %	20,4 %	25,2 %	19,2 %	20,6 %
Aufenthalt im Schulbus	48,4 %	63,8 %	59,7 %	59,6 %	60,6 %
Überqueren der Fahrbahn	2,6 %	3,0 %	3,7 %	4,5 %	7,0 %

Schulbusunfallgeschehen nach Gefahrensituationen (BRD 2005)

