



Gemeinschaftsaktion

Sicher zur Schule-Sicher nach Hause

1a (2008)

Angezeigte Schulwegunfälle nach Art der Verkehrsbeteiligung (BRD 2000/2005)

Art der Verkehrsbeteiligung	Anzahl 2000	in %	Anzahl 2005	in %
Fußgänger	5.801	9,2	4.842	7,7
Fahrrad	31.073	49,4	30.521	48,8
Motorisiertes Zweirad	4.869	7,7	5.370	8,6
Pkw	14.009	22,2	12.119	19,4
Sonstiges privates Verkehrsmittel (incl. ohne nähere Angabe)	266	0,4	1.144	1,8
Schulbus	3.426	5,4	3.155	5,0
Sonst. Bus/ Sonst. öffentl. Verkehrsmittel	898	1,4	921	1,5
Schienengebundenes Fahrzeug	466	0,7	419	0,7
Sonstige	2.158	3,4	4.051	6,5
Insgesamt	62.966	100	62.542	100

Quelle: Bundesverband der Unfallkassen, 2006



Gemeinschaftsaktion

Sicher zur Schule-Sicher nach Hause

1b (2008)

Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung (BRD 2005)

Art der Verkehrsbeteiligung	Verunglückte insgesamt	darunter Getötete	Verunglückte Kinder (unter 15 J.)	darunter Getötete
Fußgänger	34.602	686	9.279	42
Fahrrad	78.434	575	13.568	41
Mofas/Moped	17.864	107		
Motorräder	35.703	875		
Pkw	250.114	2.833	12.006	67
Busse	5.241	9		
Güterkraftfahrzeuge	12.319	213		
Sonstige	4.527	63	2.101	9
Insgesamt	438.804	5.361	36.954	159

Quelle: Statistisches Bundesamt, 2007

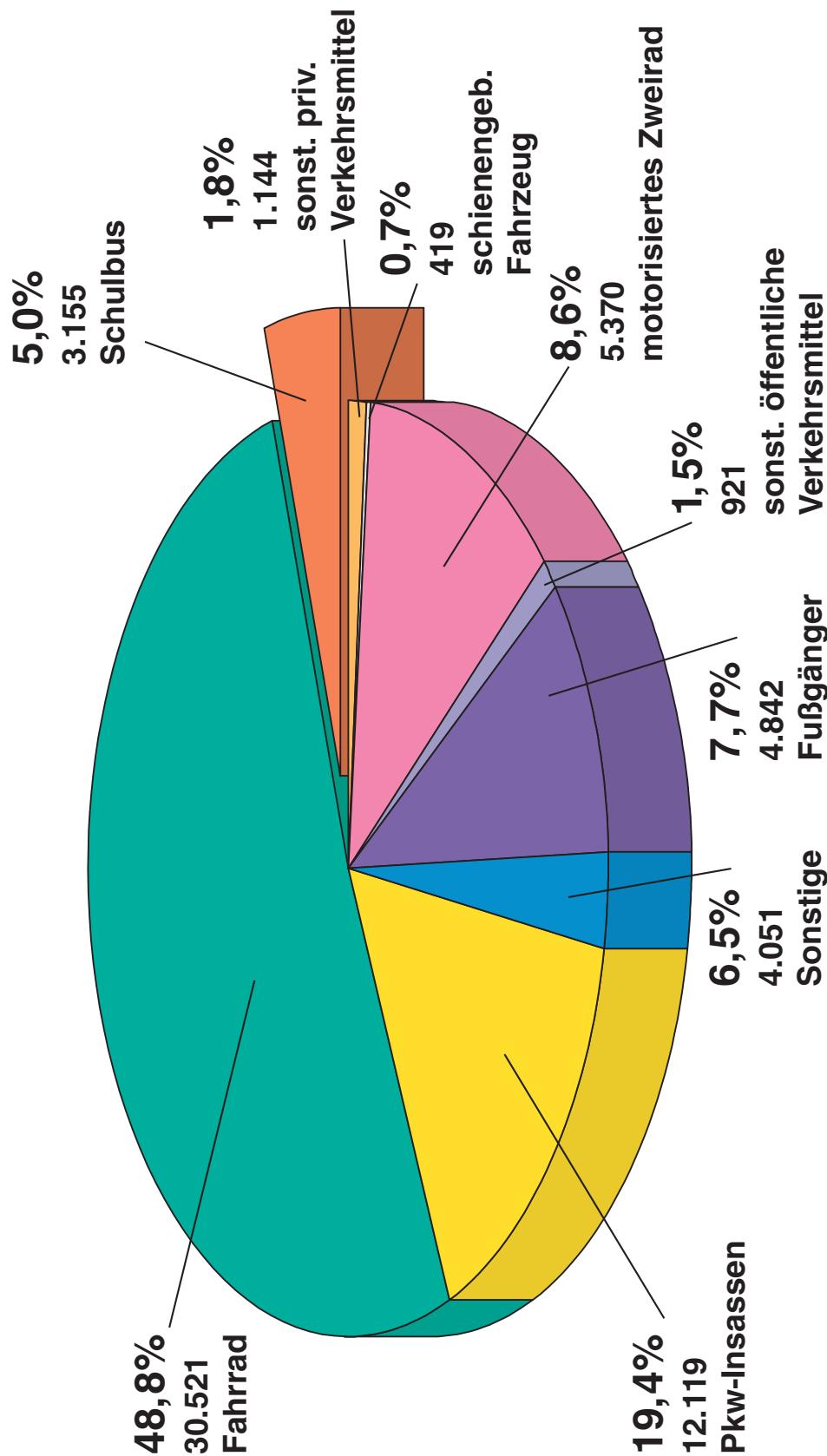


Gemeinschaftsaktion

Sicher zur Schule-Sicher nach Hause **2a** (2008)

Straßenverkehrsunfälle auf dem Schulweg (BRD 2005)

nach Art der Verkehrsbe teiligung (insgesamt: 62.542)



Quelle: Bundesverband der Unfallkassen, 2006

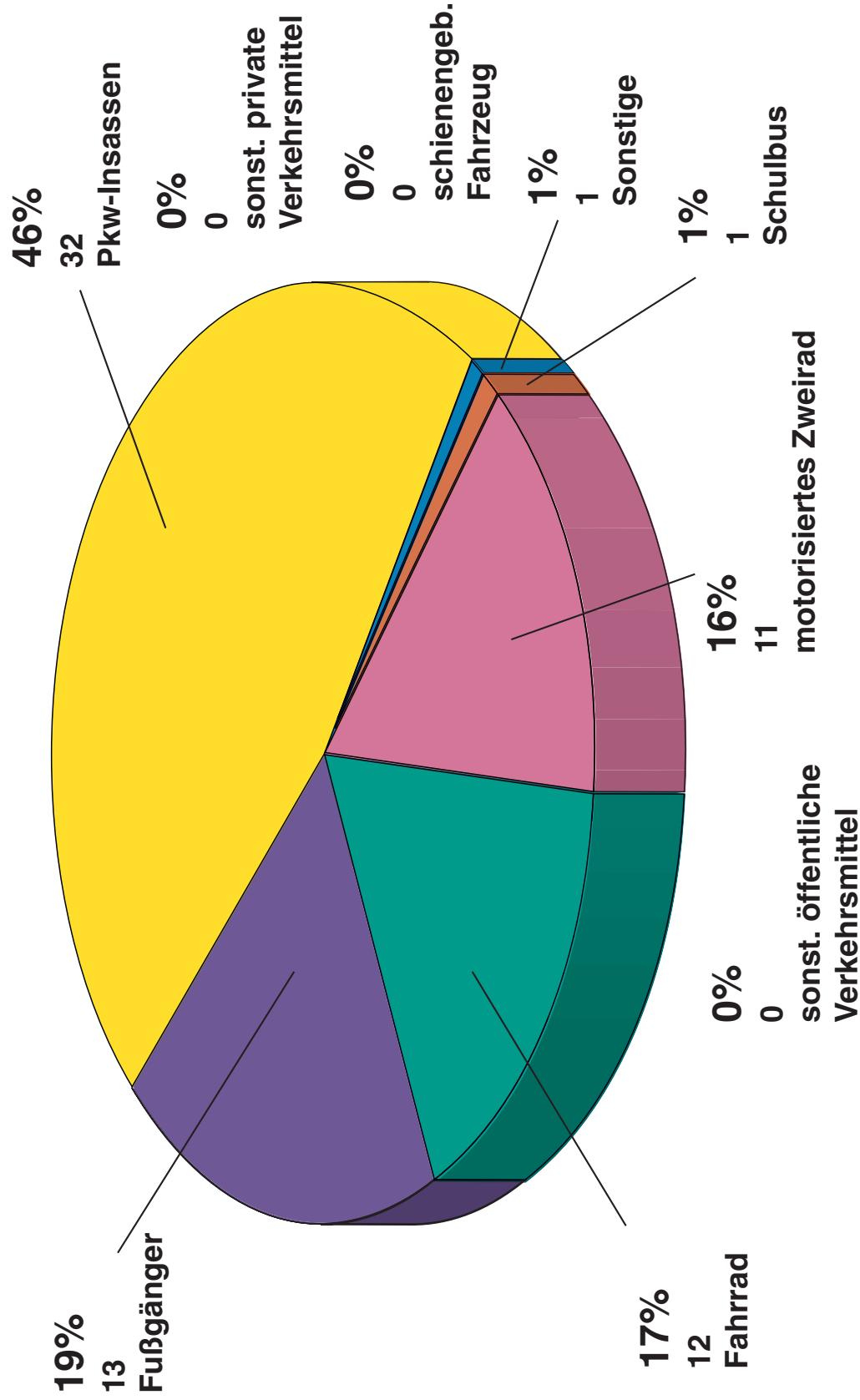


Gemeinschaftsaktion

Sicher zur Schule-Sicher nach Hause 2b (2008)

Straßenverkehrsunfälle auf dem Schulweg mit Todesfolge (BRD 2005)

nach Art der Verkehrsbeeteiligung (insgesamt: 70)



Quelle: Bundesverband der Unfallkassen, 2006

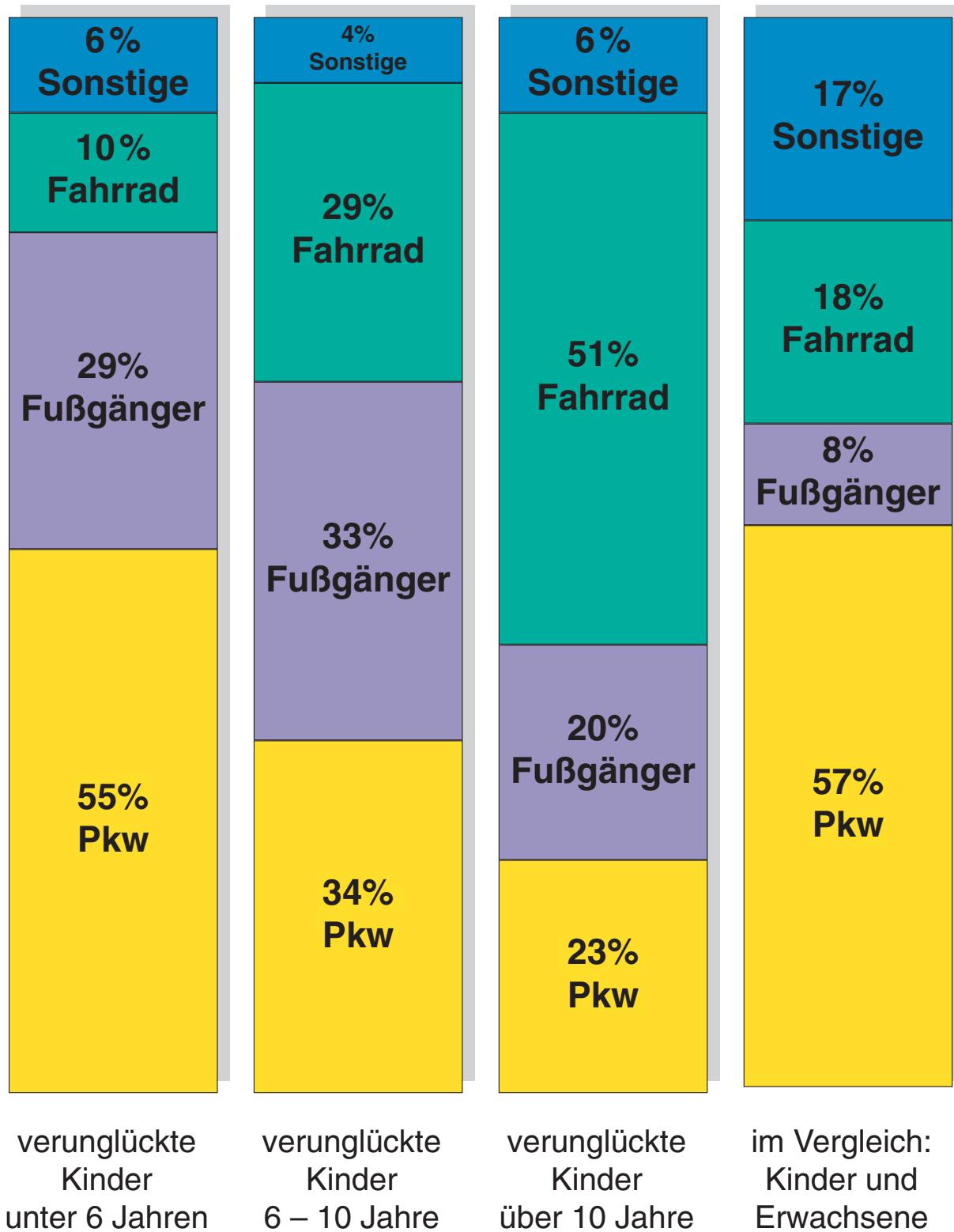


Gemeinschaftsaktion

Sicher zur Schule-Sicher nach Hause

3a (2008)

Verunglückte Kinder und Erwachsene (BRD 2005)



Quelle: Statistisches Bundesamt, 2007



Gemeinschaftsaktion

Sicher zur Schule-Sicher nach Hause

4 (2008)

Tödliche Straßenverkehrsunfälle auf dem Schulweg bei Kindern unter 15 Jahren (BRD 2005)



Quelle: Bundesverband der Unfallkassen, 2006



Gemeinschaftsaktion

Sicher zur Schule-Sicher nach Hause 11a (2008)

Schulwegunfälle in Bayern mit und ohne Schulwegdienste (Bayern 2001 – 2006)

	Verkehrsregelung OHNE Schulwegdienste nach Querungsstellen differenziert						
	Lichtzeichenanlage		Fußgängerüberweg		Fußgängerfurt		
Jahr	getötet	verletzt	getötet	verletzt	getötet	verletzt	
2001	0	60	0	37	0	36	
2002	0	57	0	37	1	30	
2003	1	60	0	39	0	39	
2004	0	89	0	28	0	45	
2005	1	62	0	41	0	30	
2006	0	58	0	43	0	36	

	Verkehrsregelung MIT und OHNE Schulwegdienste an den Querungsstellen insgesamt				
	Verkehrsregelung OHNE Schulwegdienste		Verkehrsregelung MIT Schulwegdiensten		
Jahr	getötet	verletzt	getötet	verletzt	
2001	0	133	0	8	
2002	1	124	0	10	
2003	1	138	0	9	
2004	0	162	0	7	
2005	1	133	0	9	
2006	0	137	0	9	

Quelle: Bayerisches Staatsministerium des Innern, 2007



Gemeinschaftsaktion

Sicher zur Schule-Sicher nach Hause 20d (2008)

Schulbusunfallgeschehen nach Gefahrensituationen (BRD 2001 – 2005)

Jahr	2001	2002	2003	2004	2005
Warten an der Haltestelle	22,4 %	12,8 %	11,5 %	16,7 %	11,8 %
Ein- und Aussteigen	26,6 %	20,4 %	25,2 %	19,2 %	20,6 %
Aufenthalt im Schulbus	48,4 %	63,8 %	59,7 %	59,6 %	60,6 %
Überqueren der Fahrbahn	2,6 %	3,0 %	3,7 %	4,5 %	7,0 %

Schulbusunfallgeschehen nach Gefahrensituationen (BRD 2005)

